



Gemeente
Amsterdam

AI 2025-0042

1^e Nota van Inlichtingen

Verwerking en (deels) transport van Groenafval

1^e Nota van Inlichtingen

Verwerking en (deels) transport van Groenafval

1 Mededelingen aanbestedende dienst

De aanbestedende dienst constateert in de afgelopen periode diverse omissies bij de in te dienen aanbestedingsdocumenten. De aanbestedende dienst vraagt de inschrijvers daarom aandacht voor het gestelde in "leidraad", paragraaf 4.1.7; in te dienen documenten en formulieren, inclusief de instructieteksten die zijn opgenomen in de bijlagen van de in te dienen aanbestedingsdocumenten. Hierbij kan men denken aan het gestelde in de UEA, Deel II C Draagkracht betrekking hebbend op financiële en economische draagkracht, maar ook op bijvoorbeeld technische bekwaamheid, beroepsbevoegdheid of het bezit van certificaten. Indien de inschrijver een beroep op derden wil/moet doen en "Ja" invult, dient er van elk van de betrokken entiteiten een afzonderlijk UEA-formulier bij inschrijving te worden ingediend.

2 Contractuele wijzigingen

Naar aanleiding van deze Nota van Inlichtingen zijn de volgende aanbestedingsstukken gewijzigd:

- Bijlage 4 – Formulier prijzenblad: berekeningsformules P5 en P6 gecorrigeerd;
- Bijlage 5 – Programma van Eisen: FP-10 t/m FP-14 aangepast in verband met de indexeringsystematiek.

De aangepaste documenten worden bij deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd.

1^e Nota van Inlichtingen

Verwerking en (deels) transport van Groenafval

3 Vragen en antwoorden

Nr.	Vraag	Antwoord
1	Kan inschrijver inschrijven met een werkwijze, monstername en analyses overeenkomstig met hetgeen beschreven in 'Keurcompost'?	Nee. Het uitsluitend werken volgens een vergelijkbare werkwijze, inclusief monstername en analyses, wordt niet zonder meer als gelijkwaardig aan Keurcompost aangemerkt. Inschrijver dient te beschikken over het gevraagde certificaat, dan wel een gelijkwaardig certificaat of bewijsstuk. Indien een gelijkwaardig certificaat of bewijsstuk wordt aangeboden, dient Inschrijver de gelijkwaardigheid daarvan aantoonbaar te onderbouwen.
2	Aangezien de totale opdrachtwaarde ten tijde van aangaan overeenkomst niet bekend is, Op welk moment dient uitvoering te worden gegeven aan deze verplichting?	De Social Return-verplichting geldt gedurende de gehele looptijd van de Overeenkomst. De concrete invulling en fasering van deze verplichting worden na gunning in overleg met Bureau Social Return vastgelegd in prestatieafspraken.
3	U verwijst naar de BVOR systematiek en Better biomass. Better biomass is de overkoepelde officiële norm voor duurzame biomassa. Volstaat het dat inschrijver met Better biomass certicaat inschrijft?	Nee. Better Biomass vervangt de overige aanvullende certificeringseisen niet. Een gelijkwaardig certificaat of bewijsstuk voor een specifieke eis is toegestaan, mits de gelijkwaardigheid daarvan wordt aangetoond.
4	OG stelt: 'het transport naar de door inschrijver aangeboden stortlocatie in Amsterdam...'. Dit komt niet overeen met blz 3 van de publicatie, kopje 'beschrijving': Verwerking binnen de gemeente Amsterdam is geen minimeis..... Kunt u bevestigen dat de stortlocatie niet binnen Amsterdam hoeft te liggen?	Nee. De Ontvangstlocatie moet binnen de gemeente Amsterdam liggen. De Verwerkingslocatie hoeft niet binnen Amsterdam te liggen. Voor de Verwerkingslocatie geldt de kwaliteitsbeoordeling Amsterdam/MRA/buiten MRA.

1^e Nota van Inlichtingen

Verwerking en (deels) transport van Groenafval

5	Kan de Gemeente bevestigen dat zij het door Opdrachtnemer ingediende indexatievoorstel tijdig beoordeelt en goedkeurt vóór de datum waarop de jaarlijkse indexatie van kracht wordt, zodat de geïndexeerde tarieven vanaf die datum kunnen worden toegepast? Kan de Gemeente tevens bevestigen dat, indien de beoordeling en goedkeuring niet vóór deze datum is afgerond, Opdrachtnemer de goedgekeurde indexatie met terugwerkende kracht vanaf de betreffende jaarlijkse ingangsdatum mag toepassen?	De Gemeente zal een tijdig ingediend indexatievoorstel zo spoedig mogelijk beoordelen. Conform artikel 7.4 van de Overeenkomst gaat een prijswijziging pas in nadat de Gemeente hiervoor schriftelijk toestemming heeft gegeven. Het voorstel dient minimaal één maand vóór de beoogde ingangsdatum te zijn ingediend. De indexatie kan niet met terugwerkende kracht worden toegepast.
6	In FP-14 wordt de indexatie beperkt tot maximaal 50% van het betreffende tarief. Een dergelijke beperking sluit niet aan bij het uitgangspunt dat het volledige tarief gedurende de looptijd aan kostenontwikkelingen onderhevig is. Kan de Gemeente FP-14 aanpassen en toestaan dat de reguliere CPI-index over 100% van het betreffende tarief wordt toegepast?	Nee. De Gemeente handhaaft de maximale indexatie van 50%. De CPI-indexatie ziet op de vaste kosten en een deel van de variabele kosten; de overige kosten zijn meer afhankelijk van marktomstandigheden en niet rechtstreeks gekoppeld aan de ontwikkeling van de CPI en worden daarom niet via deze index geïndexeerd.
7	Kan de Gemeente bevestigen dat zij het door Opdrachtnemer ingediende indexatievoorstel tijdig beoordeelt en goedkeurt vóór de datum waarop de jaarlijkse indexatie van kracht wordt, zodat de geïndexeerde tarieven vanaf die datum kunnen worden toegepast?	Zie het antwoord op vraag 5.
8	Kan de Gemeente bevestigen dat de tarieven voor transport, ontvangst en verwerking van groenafval en lang gras per 1 januari 2027 voor het eerst mogen worden geïndexeerd en dat de tarieven voor kerstbomen per 1 maart 2027 voor het eerst mogen worden geïndexeerd?	Nee. De Gemeente past de indexeringsmomenten aan. De tarieven P1, P2, P3, P4 en P5 kunnen voor het eerst per 1 januari 2028 worden geïndexeerd. Het Programma van Eisen wordt hierop aangepast.
9	Voor transport is indexering op basis van de NEA-index een gebruikelijke en meer specifiek op de kostenontwikkeling binnen het	Nee. De Gemeente handhaaft voor P1 de in FP-11 opgenomen indexeringssystematiek op basis van het CBS-indexcijfer

1^e Nota van Inlichtingen

Verwerking en (deels) transport van Groenafval

	wegtransport toegesneden methodiek dan de in FP-11 voorgeschreven CBS-index. Voor verwerking is de CPI-index passend. Kan de Gemeente daarom voor P1 Transport de NEA-index toepassen en voor de verwerkingstarieven de CPI-index handhaven?	Goederenvervoer over de weg. De Gemeente acht deze index voldoende passend en objectief toepasbaar voor de onderhavige transportwerkzaamheden.
10	In FP-10 is bepaald dat de tarieven voor zaterdag- en zondagopenstelling gedurende de volledige looptijd niet geïndexeerd kunnen worden. Gezien de looptijd van vier jaar en de te verwachten stijging van onder meer loon-, energie- en overige operationele kosten, achten wij het hanteren van vaste tarieven gedurende deze periode niet realistisch. Kan de Gemeente deze tarieven jaarlijks indexeerbaar maken, bijvoorbeeld conform de CPI-index die ook voor andere tarieven binnen de opdracht wordt toegepast?	Ja. De Gemeente neemt het verzoek over. De tarieven voor de zaterdag- en zondagopenstelling (P7, P8 en P9) worden eveneens jaarlijks indexeerbaar gemaakt conform de CPI-systematiek. De eerste indexatie kan plaatsvinden per 1 januari 2028. Het Programma van Eisen wordt hierop aangepast.
11	De huidige marktomstandigheden laten zien dat zich gedurende de looptijd van de Overeenkomst onvoorziene omstandigheden kunnen voordoen, zoals geopolitieke ontwikkelingen die leiden tot uitzonderlijke stijgingen van onder andere brandstof- en transportkosten. De reguliere jaarlijkse indexatie biedt in dergelijke situaties mogelijk onvoldoende compensatie. Kan Opdrachtgever aangeven hoe zij hiermee omgaat en bevestigen dat Partijen bij uitzonderlijke, niet voorzienbare kostenstijgingen in overleg treden over een passende tussentijdse aanpassing van de tarieven?	Bij uitzonderlijke en niet voorzienbare omstandigheden kunnen Partijen hierover in overleg treden. Een dergelijke situatie geeft Opdrachtnemer echter niet automatisch recht op een tussentijdse prijsaanpassing. De overeengekomen indexeringssystematiek blijft het uitgangspunt.
12	Wij gaan ervan uit dat belastingen en/of heffingen die door de overheid worden opgelegd, bij invoering of verhoging per ingangsdatum 1:1 mogen worden doorbelast. Kunt u dit bevestigen?	Gedeeltelijk. Voor P6 worden de van toepassing zijnde ASB- en CO ₂ -tarieven vastgesteld conform FP-15. Een algemene automatische één-op-één doorbelasting van alle overige nieuwe of gewijzigde belastingen en heffingen is niet van toepassing. Indien wijzigingen in wet- of regelgeving in uitzonderlijke gevallen een prijsaanpassing noodzakelijk

1^e Nota van Inlichtingen

Verwerking en (deels) transport van Groenafval

		maken, geldt de in A-8 opgenomen procedure en is voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de Gemeente vereist.
13	"U stelt als kerncompetentie: 'Het uitvoeren van 1.800 ton aan Groenafval transporten vanaf milieustraten en/of gemeentelijke locaties, zoals gemeentewerven, begraafplaatsen etc.' Kunt u bevestigen dat de wijze van inzamelen irrelevant is om aan deze kerncompetentie te kunnen voldoen."	Ja. De wijze van inzamelen is voor deze kerncompetentie niet bepalend. De referentie dient aan te tonen dat minimaal 1.800 ton Groenafval is getransporteerd vanaf milieustraten en/of gemeentelijke locaties zoals omschreven in de kerncompetentie.
14	Bij P-6 wordt inschrijver gevraagd een percentage op te geven voor het gedeelte van het restafval van kerstbomen waarover ASB en CO ₂ -heffing verschuldigd is. De aanbestedingsstukken geven echter onvoldoende inzicht in waar dit restafval uit bestaat en hoe het ontstaat. Kan de Gemeente deze samenstelling nader specificeren en voldoende informatie verstrekken, zodat inschrijvers een onderbouwd en vergelijkbaar percentage voor P-6 kunnen opgeven?	Het restafval/vervuiling bij kerstbomen kan onder andere bestaan uit potten, kerstversiering en overige materialen die bij de inzameling van kerstbomen worden meegekomen. Deze opsomming is niet limitatief en de feitelijke samenstelling kan variëren. Naar aanleiding van deze vraag is het prijzenblad gecontroleerd. Daarbij is een fout in de berekeningsformules van P5 en P6 geconstateerd en gecorrigeerd. De prijsopbouw/systematiek zelf is niet gewijzigd. Het aangepaste prijzenblad wordt meegeleverd bij deze NvI.
15	Kan de gemeente de vracht op zaterdagochtend zelfstandig lossen op de ontvangstlocatie of is aanwezigheid van een medewerker vereist?	Ja. Aanwezigheid van een medewerker van of namens Opdrachtnemer is vereist. Opdrachtnemer dient tijdens de storttijden uitvoering te kunnen geven aan onder meer het wegen, registreren en visueel/organoleptisch controleren van het aangeboden Groenafval.
16	Indien zaterdagopenstelling wel verplicht is, kan de Gemeente toelichten waarom structurele aanlevering op zaterdag noodzakelijk is en aangeven hoeveel vrachten/tonnage in de afgelopen jaren daadwerkelijk op zaterdag zijn aangeleverd?	De zaterdagopenstelling is opgenomen om aan te sluiten bij de gemeentelijke inzamellogistiek en om voldoende flexibiliteit en continuïteit in de aanlevering van Groenafval te waarborgen. De feitelijke aanvoer kan variëren. Ter indicatie: in 2026 zijn in de periode van week 10 tot en met week 30 gemiddeld circa vijf vrachten per

1^e Nota van Inlichtingen

Verwerking en (deels) transport van Groenafval

		zaterdag aangeboden. Aan deze historische gegevens kunnen geen rechten worden ontleend.
17	In eis O-11 in combinatie met definitie D-12 wordt uitgegaan van wekelijkse openstelling op zaterdag van 07:00 tot 12:00 uur. Kan de Gemeente bevestigen dat zaterdagopenstelling geen minimumeis is en dat een ontvangstlocatie die uitsluitend maandag t/m vrijdag geopend is eveneens voldoet?	Nee. Zaterdagopenstelling is een minimumeis. Definitie D-12 omvat zaterdag van 07:00 tot 12:00 uur in de storttijden en op grond van O-11 moet de Gemeente ten minste gedurende deze storttijden Groenafval kunnen aanleveren.
18	Kan de Gemeente bevestigen dat van Opdrachtnemer geen transport- of ophaalwerkzaamheden op zaterdag worden verlangd?	Ja. Van Opdrachtnemer worden op zaterdag geen transport- of ophaalwerkzaamheden verlangd. De zaterdagverplichting ziet op de openstelling van de Ontvangstlocatie.
19	Eis O-1 bepaalt dat transportopdrachten binnen één of twee werkdagen moeten worden uitgevoerd. Kan de Gemeente bevestigen dat zaterdag en zondag voor deze termijn niet als werkdag worden aangemerkt?	Ja. Zaterdag en zondag worden voor de toepassing van O-1 niet als werkdag aangemerkt.
20	Inschrijver dient 3.600 ton in te zamelen van de gemeentelijke locaties. Welk aandeel van deze tonnen dient opdrachtnemer met behulp van een knijpwagen in te zamelen en welk aandeel bestaat uit het inzamelen van wisselcontainers?	De volledige 3.600 ton betreft opkranen/laden van los Groenafval. Wisselcontainertransport door Opdrachtnemer maakt hiervan geen onderdeel uit.
21	De Gemeente motiveert het niet opdelen van de opdracht in percelen met de samenhang tussen de werkzaamheden en mogelijke coördinatie-risico's. Transport en verwerking zijn echter twee afzonderlijke specialismen. Bovendien vereist het transport specifiek materieel, waaronder een knijperauto, waarmee een aanzienlijke investering en kostprijs gemoeid is. Hierdoor kan het integraal aanbesteden partijen bevoordelen die reeds over dit	De Gemeente handhaaft de keuze om de Opdracht niet in percelen te verdelen. Transport, ontvangst, wegen, acceptatie, eventuele op- en overslag en verwerking vormen binnen deze Opdracht één samenhangende operationele keten. Eén contractuele verantwoordelijkheid beperkt overdrachts-, plannings- en continuïteitsrisico's. Daarbij staat het Inschrijver vrij voor onderdelen

1^e Nota van Inlichtingen

Verwerking en (deels) transport van Groenafval

	specifieke materieel beschikken en wordt de toegang voor gespecialiseerde verwerkers zonder eigen inzamelmaterieel beperkt. Kan de Gemeente daarom nader motiveren waarom transport en verwerking niet als afzonderlijke percelen worden aanbesteed? Een splitsing kan de toegang voor meer marktpartijen vergroten, de concurrentie bevorderen en daarmee mogelijk gunstiger zijn voor de Gemeente.	van de Opdracht gebruik te maken van onderaannemers of derden, overeenkomstig de aanbestedingsstukken.
22	De maximale kwaliteitsscore van 20 punten wordt toegekend aan verwerking binnen de gemeente Amsterdam, terwijl locaties buiten Amsterdam minder punten krijgen. Dit lijkt partijen met een bestaande verwerkingslocatie in Amsterdam te bevoordelen. Kan de Gemeente dit criterium vervangen door een objectief afstandscriterium, bijvoorbeeld gebaseerd op de daadwerkelijke transportafstand tot de verwerkingslocatie?	Nee. De Gemeente handhaaft het gunningscriterium. Het criterium ziet niet op de vestigingsplaats van Inschrijver, maar op de Verwerkingslocatie die voor deze Opdracht wordt ingezet. Met het criterium wordt beoogd verwerking op een relatief nabijgelegen locatie te stimuleren en daarmee transportbewegingen in het vervolg van de verwerkingsketen en de daarmee samenhangende milieubelasting te beperken. De geografische indeling is vooraf kenbaar en wordt voor alle Inschrijvers op dezelfde wijze toegepast. Het is daarbij niet vereist dat Inschrijver zelf eigenaar is van de betreffende Verwerkingslocatie.



**Gemeente
Amsterdam**

4 Bijlagen

Bijlage 4 – Formulier prijzenblad, gewijzigde versie d.d. 28-09-2026

Bijlage 5 – Programma van Eisen, gewijzigde versie d.d. 28-09-2026